

シリーズ 5.5及び 5.6 クラッチ/ブレーキ CLUTCH-BRAKES SERIES 5.5 and 5.6

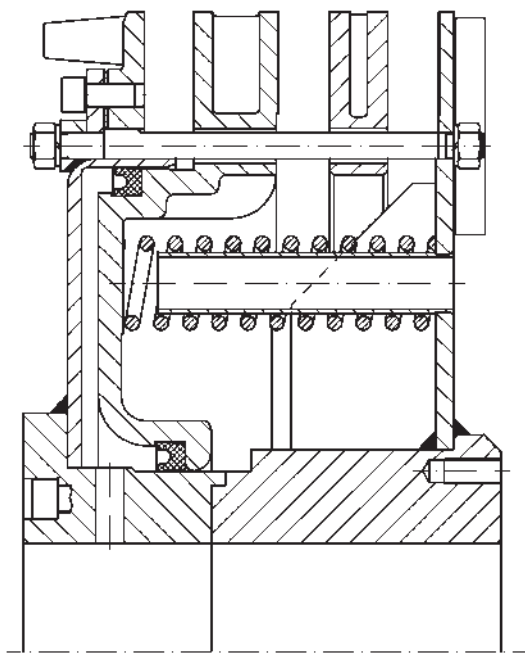
シリーズ5.5型はクラッチ側が2枚ディスクでローイナーシャタイプのクラッチ・ブレーキユニットです。外周の各カバーはスチール製溶接構造で製作しています。

シリーズ5.6型はシリーズ5.5型と同じですがクラッチ側及びブレーキ側共2枚のディスクを使用して、トルク・イナーシャ比を改善しています。

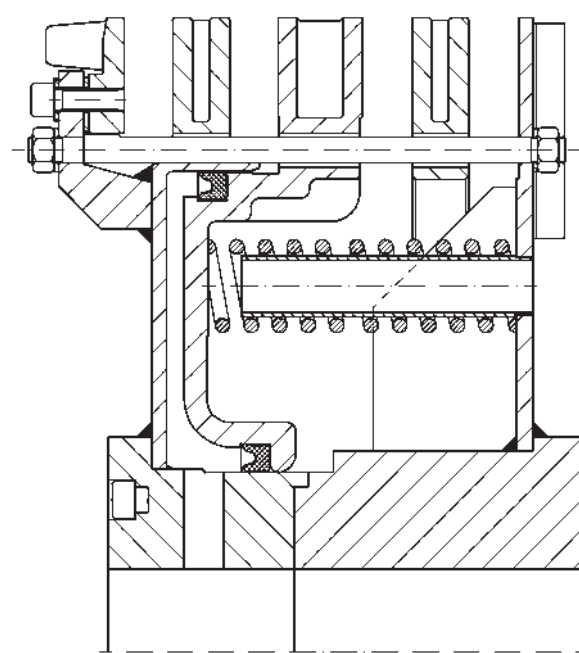
Series 5.5 corresponds to clutch-brakes with double disc in the clutch side, in order to get a lower inertia. Their external covers and hubs are made of electro-welded steel.

Series 5.6 is similar to 5.5 but has double disc in both sides, improving the torque-inertia rate.

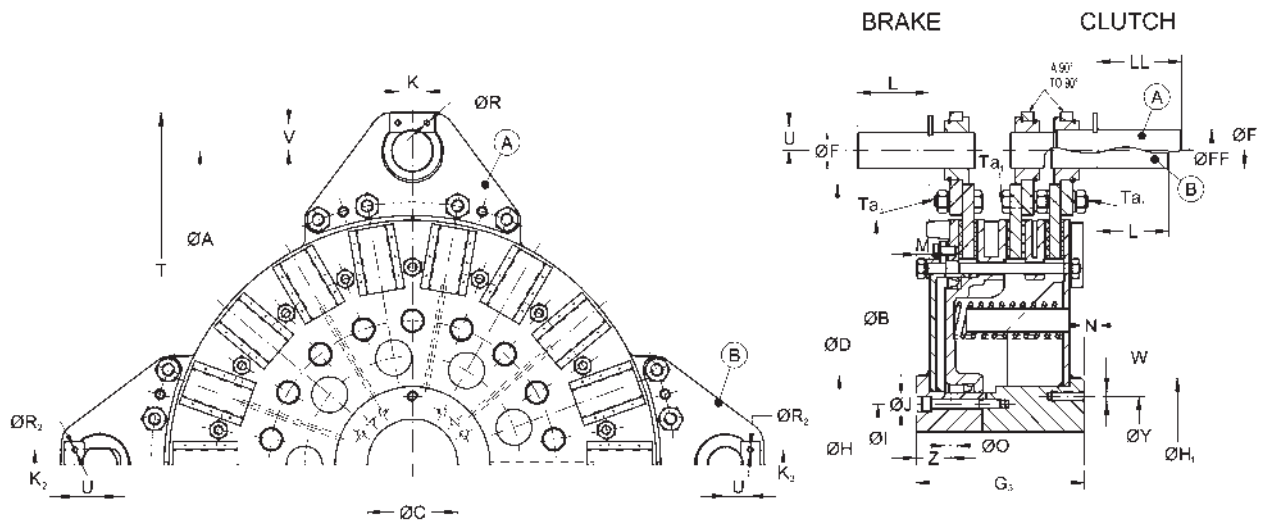
シリーズ 5.5 / Series 5.5



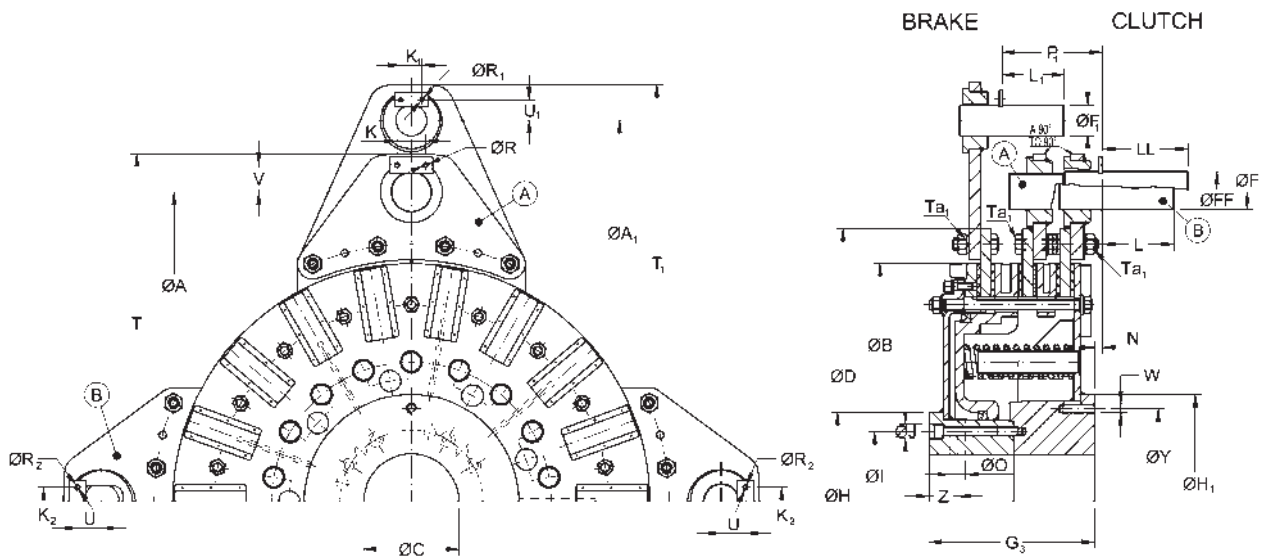
シリーズ 5.6 / Series 5.6



シリーズ / Series 5.51.*.WD



シリーズ / Series 5.54.*.WD



(*) スペース部はクラッチ・ブレーキのサイズを示します。
 (*) Space to indicate the size

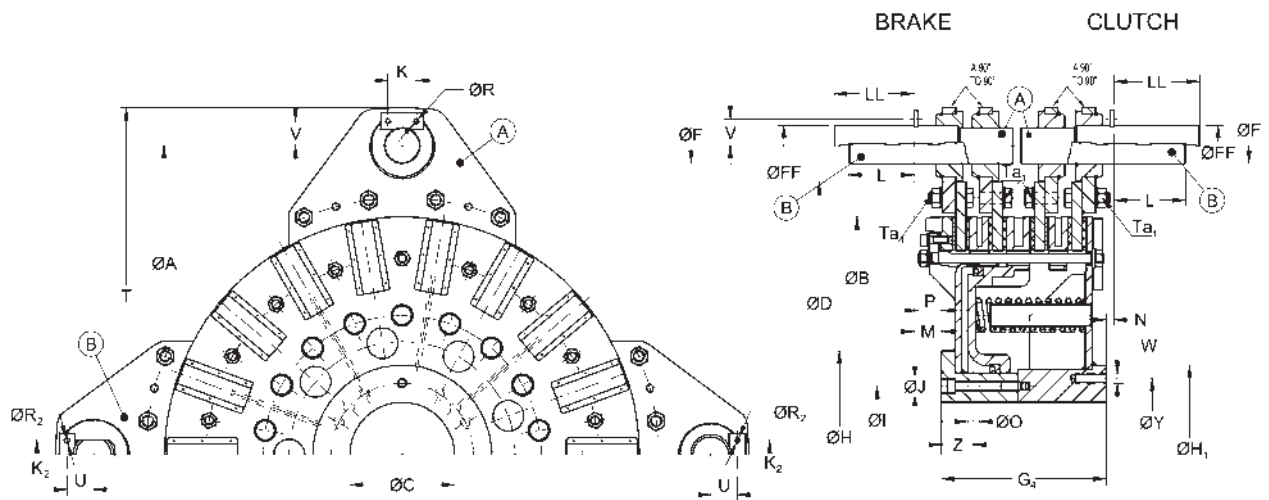
PNEUMATIC CLUTCH-BRAKES

シリーズ / SERIES		5.51._WD / 5.54._WD								
SIZE		18	36	55	75	76	77	78	79	81
Clutch torque	Nm	4200	9000	14000	20400	28600	38400	61600	90200	138000
Brake torque		1370	2930	4250	5900	8700	11500	17700	27800	35500
Pressure	bar	5,5								
Max speed	min ⁻¹	1400	1100	950	850	750	700	550	400	350
Weight	Kg	66	112	158	211	313	424	722	1120	1680
J. int.	Kg m ²	0,71	1,83	3,2	5,9	10,4	17,7	39	80	155
ext.		0,637	1,775	3	4,745	10,1	16,27	36,36	65	150
New vol	dm ³	0,7	1,1	1,5	1,9	2,4	2,9	4,3	6	10,9
Max. wear Volum.		1,2	2,2	3	3,9	5,2	6,8	10,3	13	17,5
∅ A		495	610	695	770	880	970	1140	1300	1465
∅ A ₁		635	790	885	990	1135	1235	1450	-	1855
∅ B		380	466	542	599	675	755	885	1000	1140
∅ C (H7)	Min.	45	50	60	60	75	90	115	140	150
	Max.	80	108	114	125	145	160	180	220	260
∅ D		435	535	620	680	775	865	1000	1145	1276
∅ F		30	40	40	45	55	55	65	75	90
∅ F ₁		22	30	30	40	45	45	55	-	75
∅ FF		40	50	50	55	65	65	75	85	100
G ₃		134	169	190	209	242	260	331	361	400
∅ H		140(145)*	160(190)*	180(206)*	190(225)*	225(265)*	240(276)*	300(330)*	376	428
∅ H ₁		140	160	180	190	225	240	300	376	428
∅ I		95	123	132	150	168	186	212	300	340
∅ J		13,5	13,5	17	17	18,5	22,5	28	32	40
K		35	35	35	45	45	45	45	60	60
K ₁		25	25	25	35	35	35	45	-	60
K ₂		25	35	35	35	45	45	45	60	60
L		60	80	80	90	110	110	130	150	180
L ₁		45	60	60	80	90	90	110	-	150
LL		80	100	100	110	130	130	160	180	210
M	2 x 180°	4	6	7,5	12,5	14	14	20	57,5	57,5
N		15	15	15	17,5	20	20	20	16,5	19,5
∅ O		12	14	16	16	20	20	28	32	35
P ₁		90	120	133	135	160	174	225	-	217,5
∅ R		6,5	6,5	6,5	8,5	8,5	8,5	8,5	10,5	10,5
∅ R ₁		5,5	5,5	5,5	6,5	6,5	6,5	8,5	-	10,5
∅ R ₂		5,5	6,5	6,5	6,5	8,5	8,5	8,5	-	10,5
T		560	695	780	870	1000	1090	1285	1460	1650
T ₁		680	855	950	1 075	1220	1335	1570	-	2015
U		20	27	27	29,5	38,5	38,5	43,5	51	60
U ₁		16	20	20	27	29,5	29,5	38,5	-	52,5
V		27	32	32	38,5	43,5	43,5	48,5	-	65
W	2 x 180°	M8	M12	M12	M12	M16	M16	M18	M20	M24
∅ Y		110	132	155	165	185	210	250	300	420
Z		26	31	36,5	41	48	53	67	76	85
Ta ₁	Nm	54	95	148	230	230	450	450	780	1590

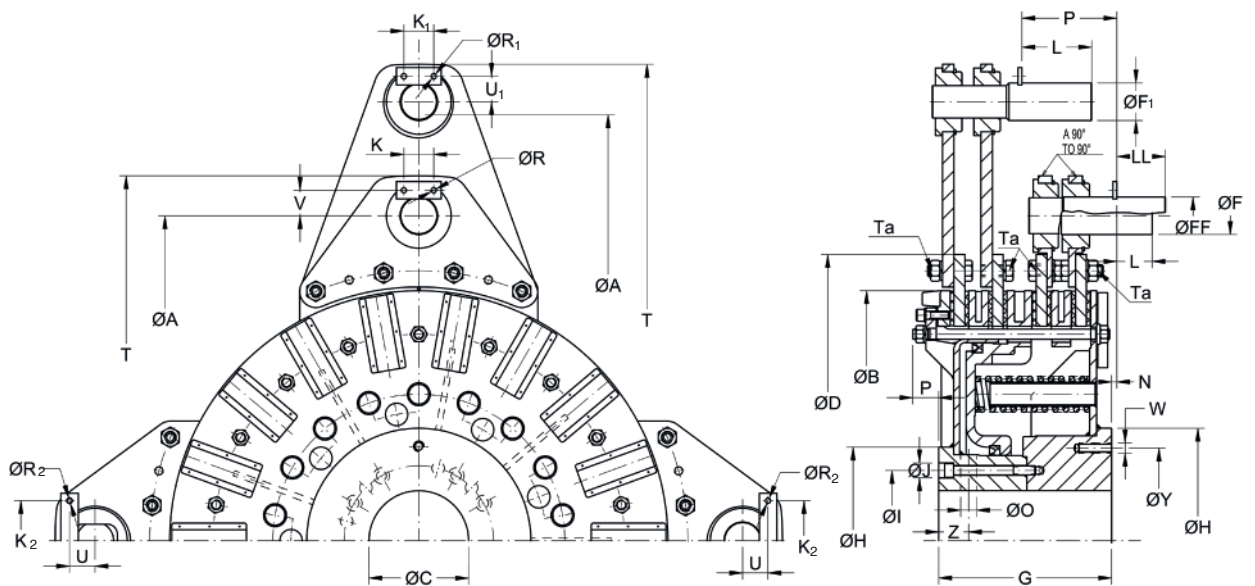
(*) 括弧内の寸法はエアインレットディスク使用時を示す。

(*) The measurements between brackets are in the case of lateral air feeding

シリーズ / Series 5.61.*.WD



シリーズ / Series 5.64.*.WD



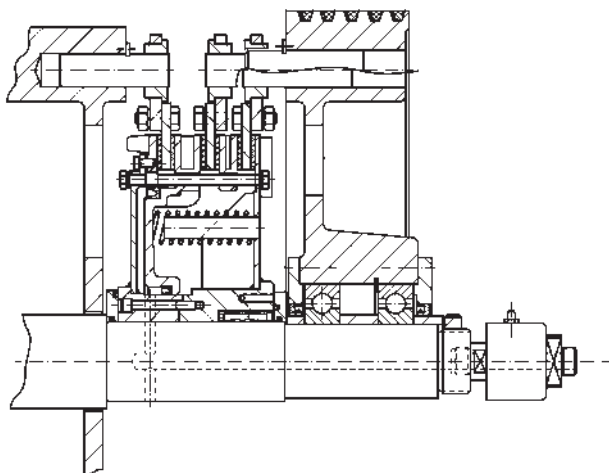
(*) スペース部はクラッチ・ブレーキのサイズを示します。
 (*) Space to indicate the size

PNEUMATIC CLUTCH-BRAKES

シリーズ / SERIES		5.61.__.WD / 5.64.__.WD								
SIZE		18	36	55	75	76	77	78	79	81
Clutch torque	Nm	4200	9000	14000	20400	28600	38400	61600	90200	138000
Brake torque		2740	5860	8500	11800	17400	23000	35400	55600	71000
Pressure	bar	5,5								
Max speed	min ⁻¹	1400	1100	950	850	750	700	550	400	350
Weight	Kg	66	138	194	257	377	519	880	1340	1900
J. int.	Kg m ²	0,71	2,3	4	7,4	12,6	22,1	49	99	190
ext.		0,63	1,77	3	4,74	10,1	16,27	36,36	65	140
New vol	dm ³	0,7	1,1	1,5	1,9	2,4	2,9	4,3	6	10,6
Max. wear Volum.		1,2	2,2	3	3,9	5,2	6,8	10,3	13	18,2
∅ A		495	610	695	770	880	970	1140	1300	1465
∅ A ₁		635	790	885	990	1135	1235	1450	1645	1855
∅ B		380	466	542	599	675	755	885	1000	1140
∅ C (H7)	Min.	45	50	60	60	75	90	115	140	150
	Max.	80	108	114	125	145	160	180	220	260
∅ D		435	535	620	680	775	865	1000	1145	1276
∅ F		30	40	40	45	55	55	65	75	90
∅ F ₁		30	50	50	55	65	65	75	75	75
∅ FF		40	50	50	55	65	65	75	85	100
G ₄		134	169	190	209	242	260	331	361	400
∅ H		140(145)*	160(190)*	180(206)*	190(225)*	225(265)*	240(276)*	300(330)*	376	428
∅ H ₁		140	160	180	190	225	240	300	376	428
∅ I		95	123	132	150	168	186	212	300	340
∅ J	13,5	13,5	17	17	18,5	22,5	28	32	40	
K		25	35	35	45	45	45	45	60	60
K ₁		25	35	35	45	45	45	45	60	60
K ₂		35	35	35	35	45	45	45	60	60
L		60	80	80	90	110	110	130	150	180
L ₁		70	90	90	100	110	110	130	140	150
LL		80	100	100	110	130	130	160	180	210
M	2 x 180°	33	38	38	38	48	48	58	-	30
N		15	15	15	17,5	20	20	20	16,5	19,5
∅ O		12	14	16	16	20	20	28	32	35
P		28,5	39	36,5	35	41,5	47	56,5	-	50
P ₁		90	120	133	135	160	174	225	200	217,5
∅ R		5,5	6,5	6,5	8,5	8,5	8,5	8,5	10,5	10,5
∅ R ₁		5,5	6,5	6,5	8,5	8,5	8,5	8,5	10,5	10,5
∅ R ₂		6,5	6,5	6,5	6,5	8,5	8,5	8,5	-	10,5
T		560	695	780	870	1000	1090	1285	1460	1650
T ₁		680	875	970	1075	1220	1355	1600	1795	2015
U		27	27	27	29,5	38,5	38,5	43,5	51	60
U ₁		20	32	32	38,5	43,5	43,5	48,5	51	52,5
V		20	32	32	38,5	43,5	43,5	48,5	51	65
W	2 x 180°	M8	M12	M12	M12	M16	M16	M18	M20	M24
∅ Y		110	132	155	165	185	210	250	300	420
Z		26	31	36,5	41	48	53	67	76	85
Ta ₁	Nm	54	95	148	230	230	450	450	780	1590

(*) 括弧内の寸法はエアインレットディスク使用時を示す。

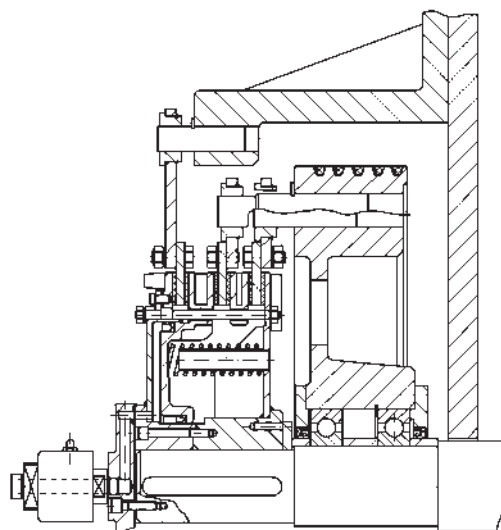
(*) The measurements between brackets are in the case of lateral air feeding



シリーズ Series 5.51. __. WD

クラッチ側は90° に位置させたピン4本、ブレーキ側は2本の同じ径寸法のピンを使用してクラッチ・ブレーキユニットをマシンフレームとフライホイールとの間に装着します。
クラッチ・ブレーキユニットはロックリングでシャフトに固定出来ます。

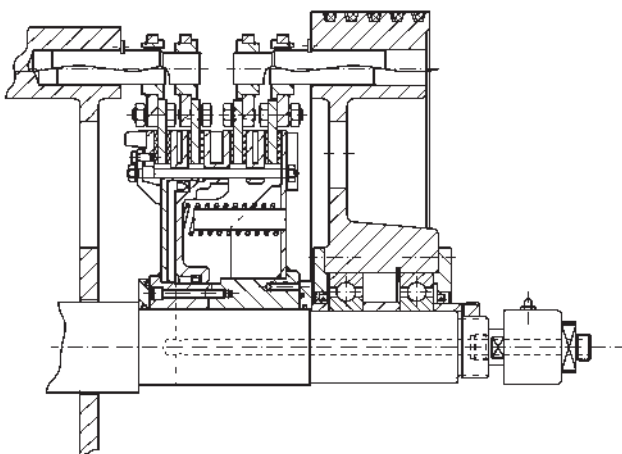
Mounting between frame and flywheel by means of 4 pins at 90° on the clutch side and 2 pins on the brake side all of them on the same diameter. Fixed in the shaft by locking ring.



シリーズ Series 5.54. __. AD

クラッチ側は90° に位置させたピン4本、ブレーキ側は2本の径寸法の違うピンを使用してクラッチ・ブレーキユニットを軸端に装着します。
エアインレットディスクを使用してエアを供給します。

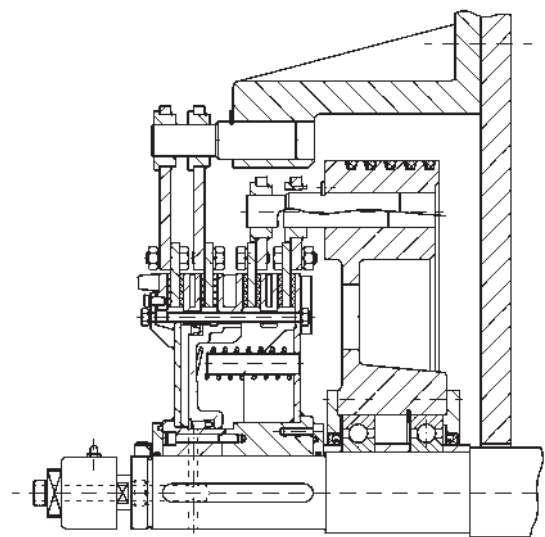
Mounting at shaft and by means of 4 pins at 90° on the clutch side and 2 pins on brake side on different diameters. Lateral air feeding.



シリーズ Series 5.61. __. WD

クラッチ側、ブレーキ側各々90° に位置させた同じ径寸法のピン4本を使用してクラッチ・ブレーキユニットをマシンフレームとフライホイールとの間に装着します。

Mounting between frame and flywheel by means of 4 pins at 90° on the clutch side and 4 pins at 90° on the brake side, all of them on the same diameter.



シリーズ Series 5.64. __. WD

クラッチ側は90° に位置させたピン4本、ブレーキ側は径の違うピン2本で2枚のディスクを同時の固定し、クラッチ・ブレーキユニットを軸端に装着します。

Mounting at shaft and by means of 4 pins at 90° on the clutch side and 2 pins connected to double discs on brake side, on different diameters.