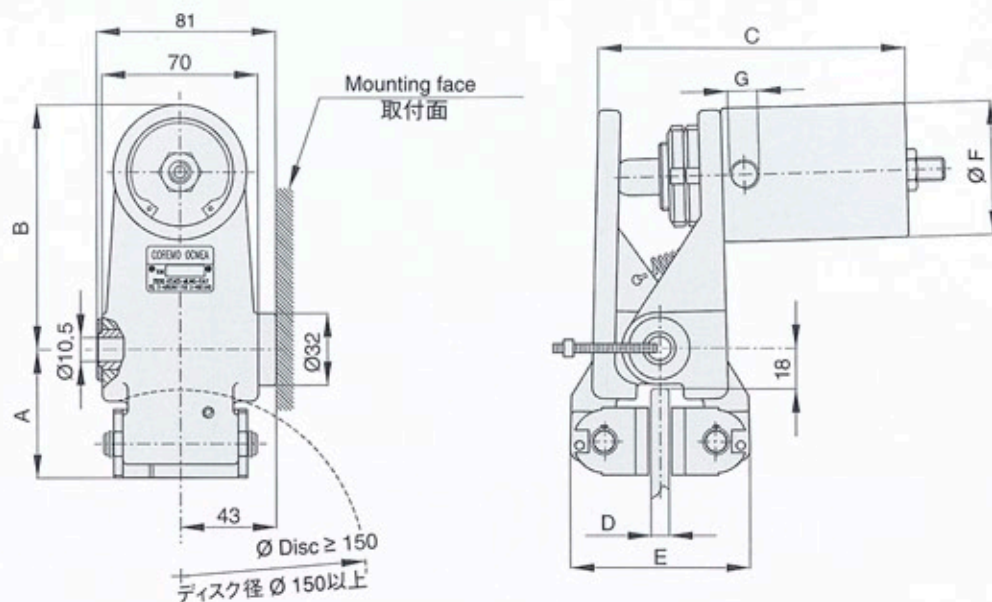


Model : MPA - N



仕 様

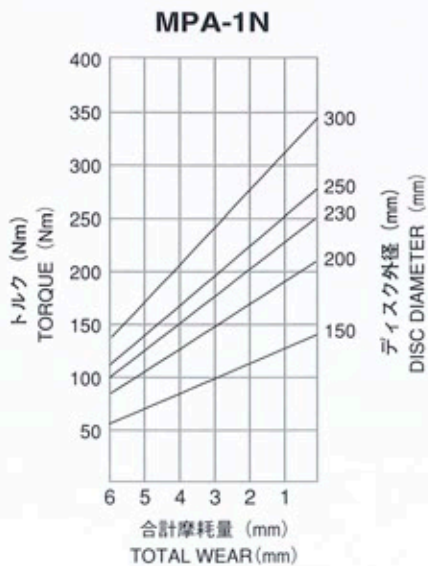
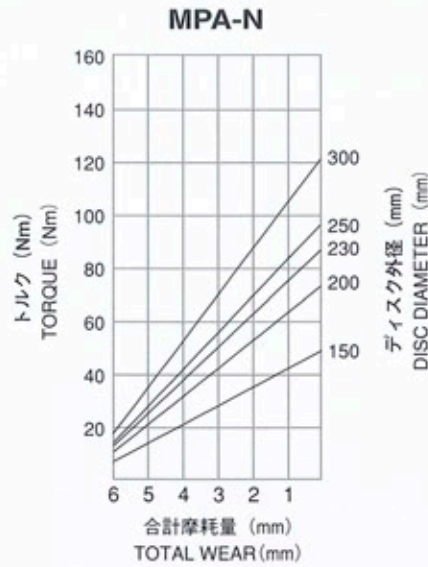
DIMENSIONS

サイズ SIZE	製品番号 Product Number	A	B	C		D	E	ØF	G	油量 Oil Volume dm ³	重量 Weight kg
				min	max						
MPA-N	A 2928	53	106	159	177	8	62	59.5	1/4"gas	0.025	2
	A 2930	52	113	167	176	12.7	68	59.5	1/4"gas	0.025	2
MPA-IN	A 2932	53	125	210	228	8	62	98	1/4"gas	0.16	3.9
	A 2934	52	136	218	228	12.7	69	98	1/4"gas	0.16	3.9

警告：新品時のキャリブブレーキのトルクはフリクションディスクの摩擦面の当たりが得られる間或いは、ライニングの磨り合わせを行う前はカタログ値の50%から70%程度となります。
Warning : The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

型式：MPA-N型

テクニカルデータ



ブレーキ力 F:

MPA - N	970 N
MPA - 1N	2750 N

動トルク

$$= F \cdot (R - 0.024) = Nm$$

R=ディスク半径 (m)

最大合計ライニング摩耗厚さ：6 (mm)

新品時ライニング厚さ：6 (mm)

ブレーキの連続熱放散容量：Qc=1 (kW)

最小リリース空気圧力 4.5 (bar)

トルク容量は下記のスプリング本数に依るものです。

MPA-Nは3本

MPA-1Nは4本

グラフにはライニング1mm毎の合計摩耗厚さに対するトルク変化が示してあります。

正しいトルク値になる様にスプリング力を調整して下さい。

TECHNICAL DATA

Braking force F:

MPA - N	970 N
MPA - 1N	2750 N

Dynamic torque

$$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = Nm$$

Max total wear : 6 mm

Thickness of new lining : 6 mm

Continuous thermal capacity

Qc : 1 kW

Minimum release pressure : 4.5bar

The torque values specified

are obtained with

n.3 springs for MPA-N,

n.4 springs for MPA-1N.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

Chart

非常停止時の
熱放散容量

Thermal capacity
for emergency stop

