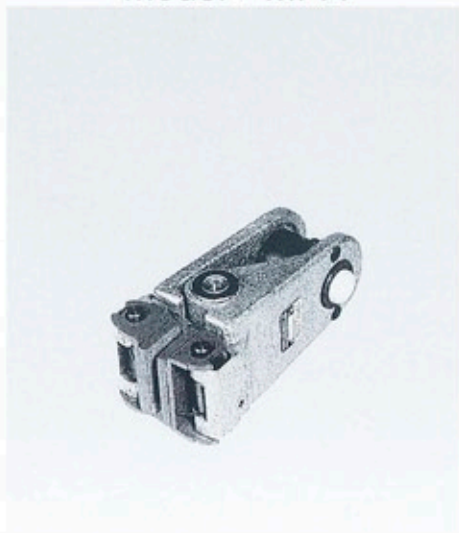
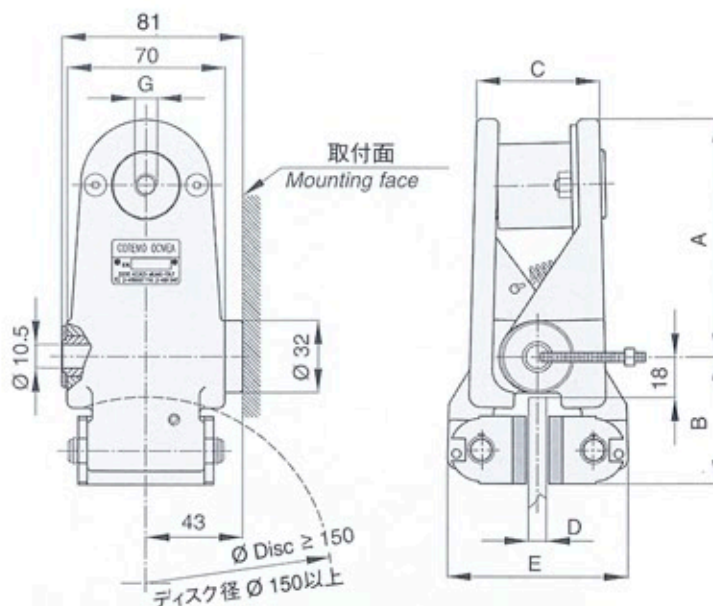


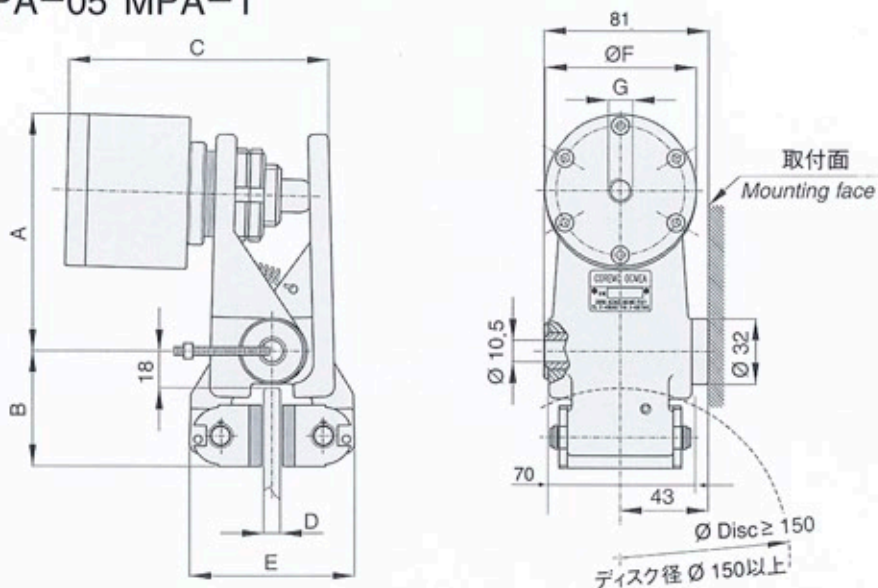
Model : MPA



MPA



MPA-05 MPA-1



仕様

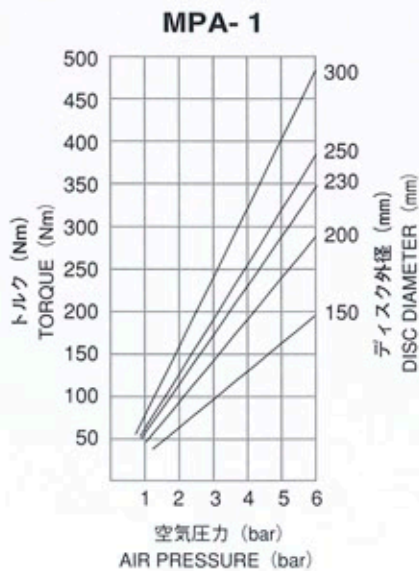
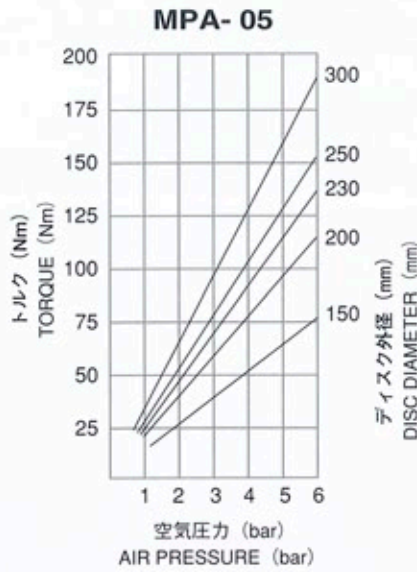
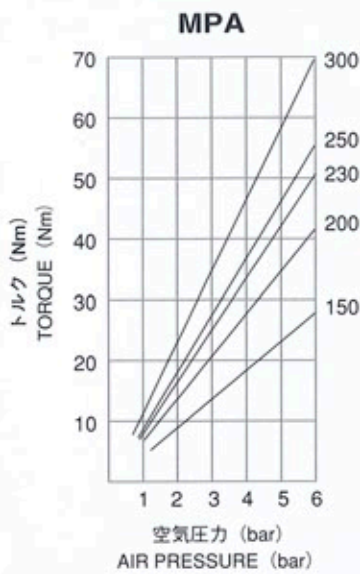
DIMENSIONS

サイズ SIZE	製品番号 Product Number	A	B	C		D	E	ØF	G	空気量 Air Volume dm ³	重量 Weight kg
				min	max						
MPA	A 2916	104	53	61	83	8	63	—	1/8"gas	0.0014	1.2
	A 2918	106	52	50	71	12.7	68	—	1/8"gas	0.0014	1.2
MPA-05	A 2920	113	53	133	154	8	62	74	1/4"gas	0.025	2
	A 2922	120	52	143	152	12.7	68	74	1/4"gas	0.025	2
MPA-1	A 2924	134	53	143	166	8	62	116	1/4"gas	0.1	2.5
	A 2926	140	52	151	162	12.7	69	116	1/4"gas	0.1	2.5

警告: 新品時のキャリブレーキのトルクはフリクションディスクの摩擦面の当たりが得られる間或いは、ライニングの摺り合わせを行う前はカタログ値の50%から70%程度となります。
Warning : The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

型式：MPA型

テクニカルデータ



ブレーキ力 F :

MPA 556 N 空気圧力 6 bar時

MPA-05 1516 N 空気圧力 6 bar時

MPA-1 3888 N 空気圧力 6 bar時

動トルク

$$= F \cdot (R - 0.024) = Nm$$

R = ディスク半径 (m)

最大合計ライニング摩耗厚さ : 6 (mm)

新品時ライニング厚さ : 6 (mm)

ブレーキの連続熱放散容量 : $Q_c = 1$ (kW)

TECHNICAL DATA

Braking force F :

MPA 556N at 6 bar

MPA-05 1516N at 6 bar

MPA-1 3888N at 6 bar

Dynamic torque

$$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = Nm$$

Max total wear : 6 mm

Thickness of new lining : 6 mm

Continuous thermal capacity

$Q_c : 1$ kW

Chart

非常停止時の熱放散容量

Thermal capacity for emergency stop

