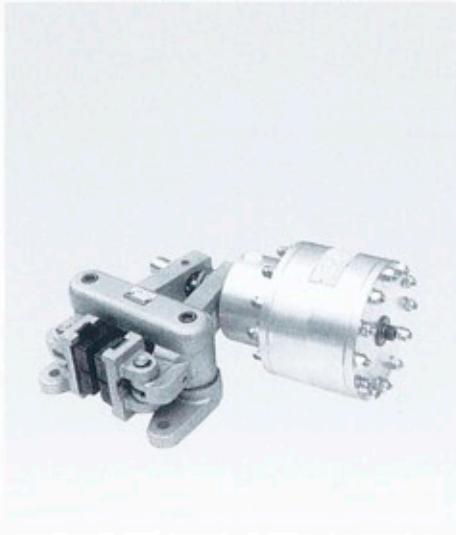
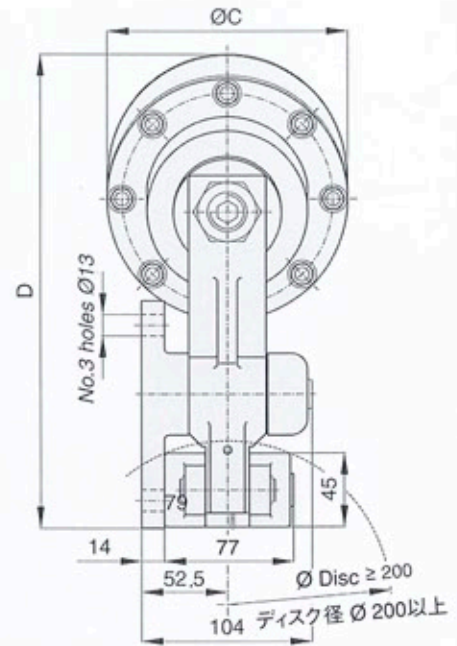
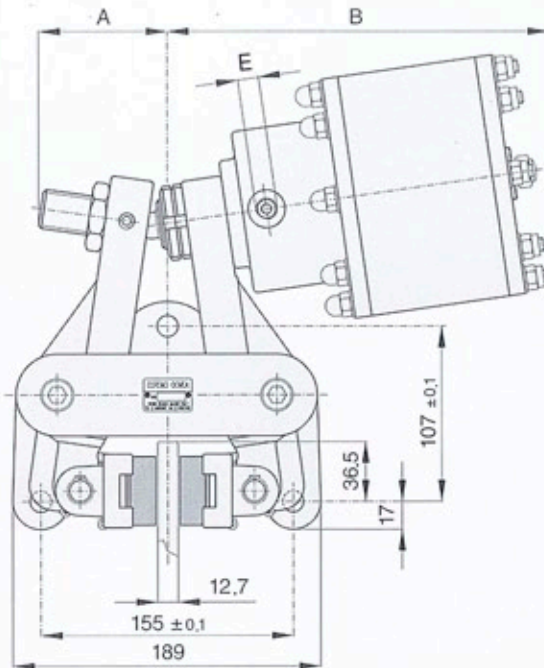
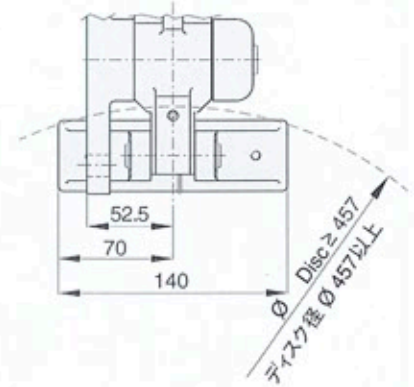


Model : AN - ID



ダブルパッド式  
Double pad version



仕様

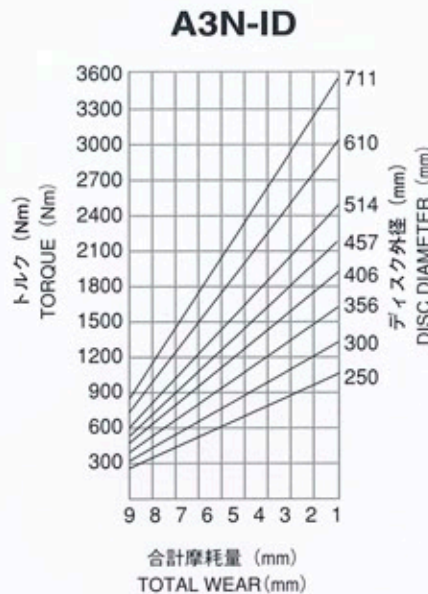
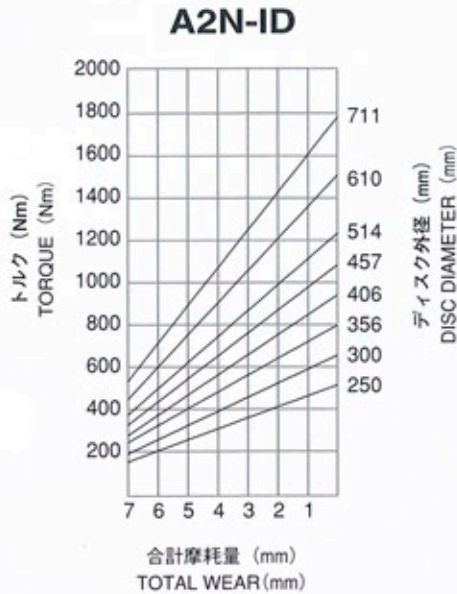
DIMENSIONS

サイズ SIZE	製品番号 Product Number		A	B	ØC	D	E	油量 Oil Volume dm <sup>3</sup>	重量 Weight kg
	S.P.	S.U.							
A2N-ID	A 3306	A 3308	72.5	234.5	147	279	1/4"gas	0.08	15.2
A3N-ID	A 3314	A 3316	72.5	234.5	147	279	1/4"gas	0.08	17.5
<p>S.P. = 標準品 / Standard Production                      S.U. = 摩耗検知器付き / With Wear Indicator (1パッドのみ)</p>									

警告: 新品時のキャリパブレーキのトルクはフリクションディスクの摩擦面の当たりが得られる間或いは、ライニングの摺り合わせを行う前はカタログ値の50%から70%程度となります。  
 Warning : The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

型式：AN-ID型

テクニカルデータ



ブレーキ力 F:

**A2N-ID** 5480 N

**A3N-ID** 10970 N

動トルク

$$= F \cdot (R - 0.03) = \text{Nm}$$

R=ディスク半径(m)

最大合計ライニング摩耗厚さ: 14 (mm)

新品時ライニング厚さ: 16 (mm)

ブレーキの連続熱放散容量

(シングルパッド):  $Q_c = 1.7 \text{ (kW)}$

ブレーキの連続熱放散容量

(ダブルパッド):  $Q_c = 2.7 \text{ (kW)}$

最小リリース圧力: 50 (bar)

最大許容圧力: 150 (bar)

トルク容量は下記のスプリング本数に依るものです。

A2Nは4本、A3Nは8本

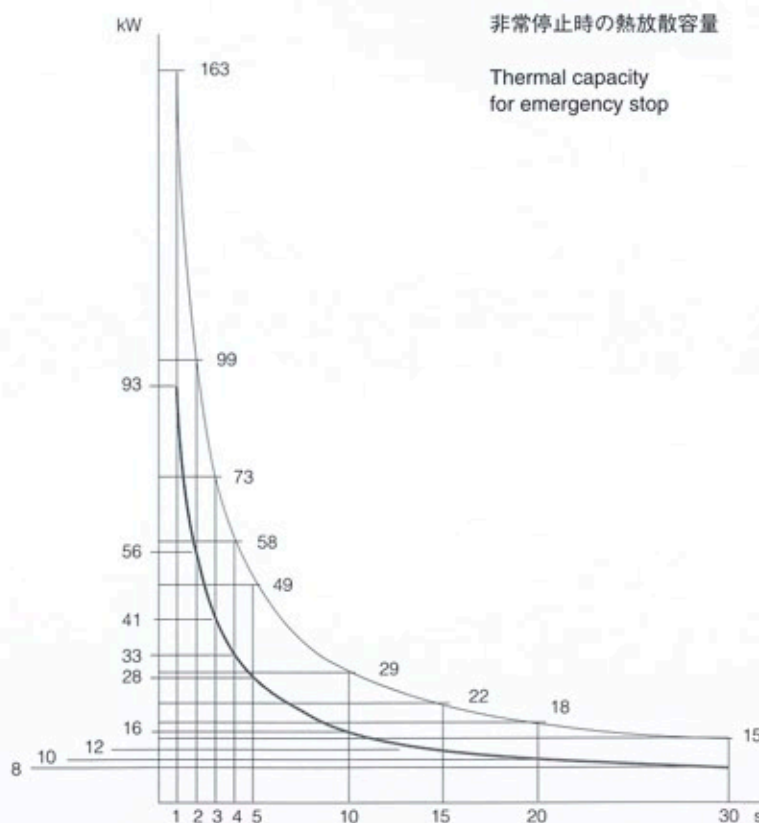
トルク値はスプリングの本数を以下の様に变化させると比例的に減少させる事が出来ます。

A2Nは2、A3Nは6-4-2.

グラフにはライニング1mm毎の合計摩耗厚さに対するトルク変化が示してあります。

正しいトルク値になる様にスプリング力を調整して下さい。

Chart



TECHNICAL DATA

Braking force F:

**A2N-ID** 5480 N

**A3N-ID** 10970 N

Dynamic torque

$$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = \text{Nm}$$

Max total wear: 14 mm

Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity

$Q_c$ : 1.7 kW

Continuous thermal capacity

for double pad version

$Q_c$ : 2.7 kW

Minimum release pressure: 50 bar

Max pressure: 150 bar

The torque values specified are obtained

with n. 4 springs for 2N-ID,

n. 8 springs for 3N-ID.

Torque proportionally less are achievable

with n. 2 springs for 2N-ID,

n. 6-4-2 springs for 3N-ID.

The diagram shows the torque variation

for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct

torque value is achieved.

ダブルパッド Double pad  
スタンダードパッド Standard pad