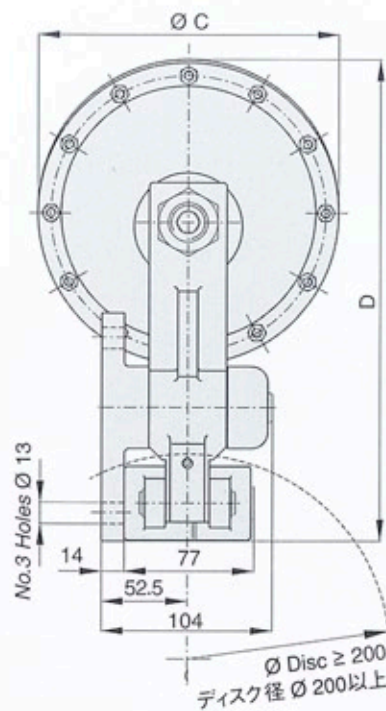
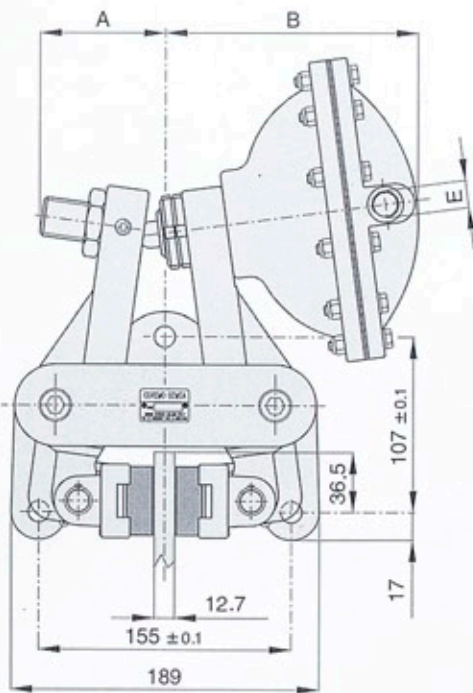
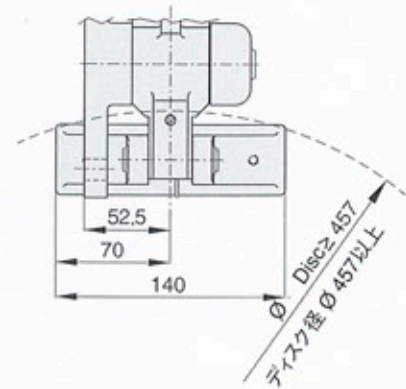


Model : A

ダブルパッド式
Double pad version

仕様

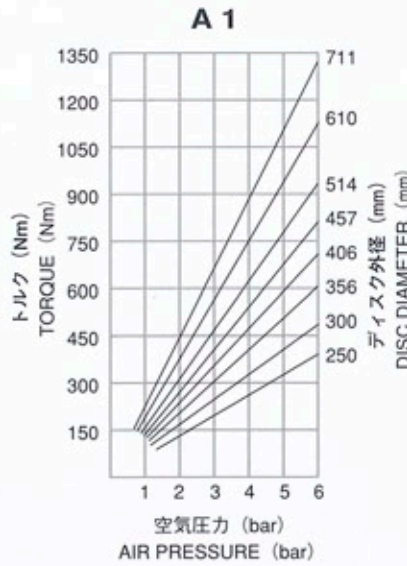
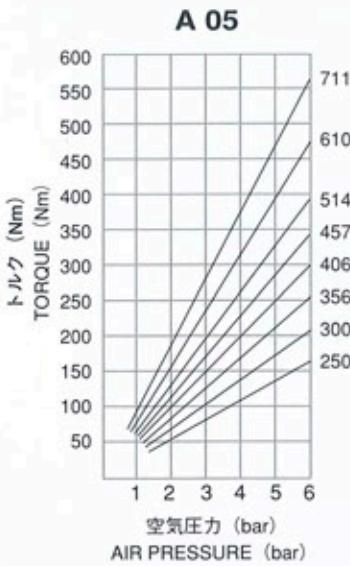
DIMENSIONS

サイズ SIZE	製品番号 Product Number		A	B	ØC	D	E	空気量 Air Volume dm ³	重量 Weight kg
	S.P.	S.U.							
A05	A 3242	A 3244	75.5	106.5	74	242.5	1/4" gas	0.025	10.8
A1	A 3250	A 3252	73	119	116	263.5	1/4" gas	0.1	11.1
A2	A 3258	A 3260	73	141	142	276.5	3/8" gas	0.2	11.9
A3	A 3266	A 3268	73	159.5	184	297.5	3/8" gas	0.4	13.1
<p>S.P.=標準品 / Standard Production S.U.=摩耗検知器付き / With Wear Indicator (1パッドのみ)</p>									

警告: 新品時のキャリブレーキのトルクはフリクションディスクの摩擦面の当たりが得られる間或いは、ライニングの摺り合わせを行う前はカタログ値の50%から70%程度となります。
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

型式：A型

テクニカルデータ



ブレーキ力 F:

- A05** 1730 N 空気圧力 6 bar時
- A1** 4100 N 空気圧力 6 bar時
- A2** 8000 N 空気圧力 6 bar時
- A3** 13700 N 空気圧力 6 bar時

動トルク

$$= F \cdot (R - 0.03) = Nm$$

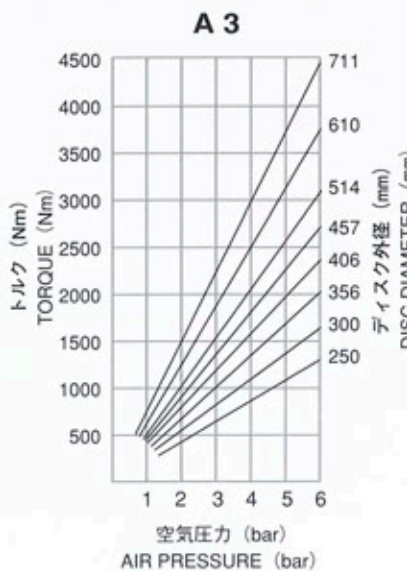
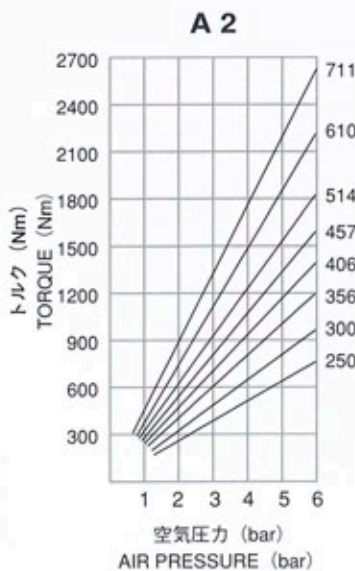
R=ディスク半径 (m)

最大合計ライニング摩耗厚さ：12 (mm)

新品時ライニング厚さ：16 (mm)

ブレーキの連続熱放散容量 (シングルパッド)
: Qc=1.7 (kW)

ブレーキの連続熱放散容量 (ダブルパッド)
: Qc=2.7 (kW)



TECHNICAL DATA

Braking force F:

- A05** 1730N at 6 bar
- A1** 4100N at 6 bar
- A2** 8000N at 6 bar
- A3** 13700N at 6 bar

Dynamic torque

$$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = Nm$$

Max total wear : 12 mm

Thickness of new lining : 16 mm

Continuous thermal capacity

Qc : 1.7 kW

Continuous thermal capacity

for double pad version

Qc : 2.7 kW

Chart

