

豊富な種類・多彩な用途 エアフレックス クラッチ/ブレーキ

CB汎用 クラッチ



- 鋼製のリムに直接ゴムチューブを焼き付け、チューブの作動面にフリクションシューを取付けただけの簡単でフレキシビリティの高い構成です。
- シューアッセンブリ(ライニング)は、2本のシューピンでチューブに取付けられていますので交換も容易です。
- 構造上、衝撃、振動の吸収効果が大きく、遠心力効果で切れが早く弾性カップリングを兼ねたクラッチです。
- 一般回転機械用クラッチ、プレスのようなサイクリック機械用クラッチ、また、内燃機関等トルク変動の大きな場合のクラッチ等、広汎な用途があります。
- 右表の標準型のほか、高速用及び特殊ライニングを使った高トルク用エレメントがあります。

| タイプ サイズ | トルク率 (エア-圧 1bar 当たり) N.m | 定格トルク (エア-圧 5bar のとき) N.m | 外径 mm | 全巾 mm | J Kg·m ² | 最大 エア-量 dm ³ | 摩擦 面積 cm ² | シュー 枚数 枚 | 質量 Kg |
|------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------|----------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------|----------|
| 3CB150 | 8 | 39 | 160 | 54 | 0.005 | 0.12 | 90.3 | — | 0.8 |
| 4CB200 | 22 | 109 | 184 | 67 | 0.010 | 0.17 | 148.4 | — | 1.1 |
| 5CB200 | 32 | 159 | 224 | 71 | 0.020 | 0.28 | 193.5 | — | 1.6 |
| 6CB200 | 44 | 222 | 273 | 75 | 0.040 | 0.32 | 232.2 | 6 | 3.2 |
| 8CB250 | 93 | 466 | 327 | 87 | 0.080 | 0.49 | 393.5 | 8 | 4.1 |
| 10CB300 | 177 | 886 | 391 | 104 | 0.250 | 0.82 | 587.0 | 10 | 8.6 |
| 12CB350 | 288 | 1,442 | 448 | 120 | 0.460 | 1.31 | 826.0 | 12 | 12.0 |
| 14CB400 | 429 | 2,144 | 499 | 132 | 0.710 | 1.15 | 1,097.0 | 14 | 14.0 |
| 16CB500 | 765 | 3,827 | 597 | 168 | 2.180 | 2.30 | 1,554.0 | 10 | 34.0 |
| 18CB500 | 956 | 4,779 | 648 | 168 | 2.940 | 2.62 | 1,690.0 | 11 | 37.0 |
| 20CB500 | 1,165 | 5,827 | 699 | 168 | 3.780 | 2.79 | 1,858.0 | 12 | 40.0 |
| 22CB500 | 1,354 | 6,769 | 749 | 168 | 4.790 | 3.12 | 2,012.0 | 13 | 43.0 |
| 24CB500 | 1,631 | 8,154 | 800 | 168 | 5.960 | 3.28 | 2,180.0 | 14 | 46.0 |
| 26CB525 | 2,000 | 10,000 | 864 | 176 | 8.820 | 4.26 | 2,606.0 | 16 | 60.0 |
| 28CB525 | 2,308 | 11,538 | 914 | 176 | 10.580 | 4.59 | 2,774.0 | 17 | 63.0 |
| 30CB525 | 2,635 | 13,173 | 965 | 176 | 12.730 | 4.76 | 2,954.0 | 18 | 67.0 |
| 32CB525 | 2,981 | 14,904 | 1,016 | 176 | 15.080 | 5.08 | 3,115.0 | 19 | 71.0 |
| 36CB525 | 3,731 | 18,654 | 1,134 | 176 | 21.420 | 5.74 | 3,548.0 | 22 | 81.0 |
| 40CB525 | 4,577 | 22,885 | 1,235 | 176 | 30.660 | 6.23 | 3,935.0 | 24 | 91.0 |
| 45CB525 | 5,654 | 28,269 | 1,362 | 176 | 46.830 | 7.05 | 4,354.0 | 27 | 119.0 |

(注) 常用エア-圧力の上限は3-5CBは7bar、6-10CBは8bar、12CB以上は9barです。

VCヘビーデューティ クラッチ/ブレーキ



- 鋼製のリムと2枚のサイドプレートから構成されるハウジングの中に、チューブ、アルミ鋳物の箱形の放熱シュー、リリーススプリングを収納した頑丈な構造です。
- フリクション部分から伝達されたトルクは、トルクバーを経てハウジング部に伝えられます。
- チューブ交換、ライニングのみの交換が可能。
- 高いトルクでの過酷な条件の使用に適し、起動時及び途中でしばしばスリップを行うスリップクラッチ、及び大容量の制動ブレーキにも適します。
- 複数エレメント可、大型船舶エンジン用クラッチ、陸上の低速・高トルクの大型機械用等。

| タイプ サイズ | トルク率 (エア-圧 1bar 当たり) N.m | 定格トルク (エア-圧 5bar のとき) N.m | 外径 mm | 全巾 mm | J Kg·m ² | 最大 エア-量 dm ³ | 摩擦 面積 cm ² | シュー 枚数 枚 | 質量 Kg |
|------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------|----------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------|----------|
| 11.5VC500 | 587 | 2,933 | 499 | 156 | 1.81 | 1.15 | 1,071.0 | 8 | 43.0 |
| 14VC500 | 852 | 4,260 | 597 | 156 | 3.28 | 1.56 | 1,322.0 | 8 | 58.0 |
| 16VC600 | 1,413 | 7,067 | 648 | 187 | 4.83 | 1.97 | 1,825.0 | 8 | 68.0 |
| 20VC600 | 2,019 | 10,096 | 749 | 187 | 8.11 | 2.30 | 2,451.0 | 10 | 81.0 |
| 24VC650 | 2,942 | 14,712 | 864 | 195 | 15.50 | 3.28 | 3,006.0 | 12 | 111.0 |
| 28VC650 | 3,962 | 19,808 | 965 | 195 | 22.50 | 4.43 | 3,535.0 | 14 | 127.0 |
| 33VC650 | 5,538 | 27,692 | 1,134 | 195 | 45.49 | 5.90 | 4,147.0 | 16 | 178.0 |
| 37VC650 | 6,962 | 34,808 | 1,235 | 195 | 58.80 | 6.56 | 4,644.0 | 18 | 196.0 |
| 42VC650 | 8,250 | 41,250 | 1,362 | 195 | 83.58 | 7.22 | 5,302.0 | 20 | 220.0 |
| 14VC1000 | 1,848 | 9,240 | 597 | 294 | 5.33 | 3.03 | 2,258.0 | 8 | 96.0 |
| 16VC1000 | 2,481 | 12,404 | 648 | 294 | 8.90 | 4.18 | 3,032.0 | 8 | 109.0 |
| 20VC1000 | 3,500 | 17,500 | 749 | 294 | 12.98 | 5.08 | 4,096.0 | 8 | 128.0 |
| 24VC1000 | 4,750 | 23,750 | 864 | 294 | 23.18 | 7.63 | 4,644.0 | 10 | 171.0 |
| 28VC1000 | 6,423 | 32,115 | 965 | 294 | 34.69 | 8.69 | 5,418.0 | 10 | 195.0 |
| 32VC1000 | 9,019 | 45,096 | 1,114 | 295 | 65.94 | 9.84 | 6,192.0 | 12 | 283.0 |
| 38VC1200 | 14,769 | 73,846 | 1,254 | 349 | 97.86 | 12.40 | 8,772.0 | 12 | 310.0 |
| 42VC1200 | 17,788 | 88,942 | 1,362 | 349 | 154.10 | 13.90 | 9,675.0 | 14 | 405.0 |
| 46VC1200 | 20,577 | 102,885 | 1,530 | 349 | 202.90 | 19.80 | 9,097.0 | 16 | 444.0 |
| 52VC1200 | 26,346 | 131,731 | 1,700 | 362 | 306.00 | 24.80 | 10,256.0 | 18 | 594.0 |
| 51VC1600 | 35,000 | 175,000 | 1,700 | 464 | 444.40 | 32.80 | 15,351.0 | 18 | 830.0 |
| 60VC1600 | 47,500 | 237,500 | 1,930 | 464 | 862.30 | 38.50 | 18,060.0 | 20 | 1,077.0 |
| 66VC1600 | 60,769 | 303,846 | 2,083 | 464 | 1,044.00 | 32.10 | 19,866.0 | 22 | 1,191.0 |

(注) 常用エア-圧力の上限は9barです。