

ランニングコスト低減に貢献する エアフレックス クラッチ／ブレーキ

ESリップ クラッチ／ブレーキ

- 分割構造のハウジングに遮熱形のフリクションシュー、リリーススプリング、チューブが内蔵されている簡単な構造です。
- シューアッセンブリ、チューブの交換も容易です。
- フリクション部分から伝えられたパワーは、トルクバーを経てハウジングに伝えられます。
- 空冷、水冷ドラム使用でテンションコントロール等の連続スリップ作動を行うクラッチ／ブレーキに適します。
- 連続スリップの場合は、トルク容量、使用エア圧の上限など本表と異なります。
(連続スリップ作動選定ガイド参照)



タイプ サイズ	トルク率 (エア圧 1bar 当たり) N.m	定格トルク (エア圧 5bar のとき) N.m	外径 mm	全巾 mm	J Kg・m ²	最大 エア量 dm ³	摩擦 面積 cm ²	シュー 枚数 枚	質量 Kg
12E475	246	1,231	303	140	0.210	0.82	177.0	8	11.0
14E475	348	1,740	353	140	0.340	0.90	206.0	10	14.0
16E475	467	2,337	404	140	0.590	1.15	235.0	12	19.0
19E475	685	3,423	480	140	1.090	1.39	280.0	12	24.0
21.5E475	881	4,404	544	140	1.640	1.64	317.0	14	27.0
24E475	1,131	5,654	607	140	2.350	1.80	354.0	16	30.0
27E475	1,456	7,279	684	140	3.320	2.05	399.0	18	34.0
30E600	2,308	11,538	760	178	6.720	2.87	560.0	14	57.0
34E600	2,981	14,904	861	178	10.960	5.08	635.0	16	71.0
40E700	4,885	24,423	1,014	206	21.840	5.17	878.0	18	79.0

EBスリップ クラッチ／ブレーキ

- 4～8EBまではソリッドハブにチューブ焼付け、9EB以上はリムタイプです。
- 4EBのみはチューブ外周面にライニング埋込みのため、ライニングのみの交換はできません。
- 本形式は、カツリングを兼ねた中速以下のクラッチとして使用されるほか、遠心力の作用方向からは、むしろブレーキに適します。
- 軽テンションコントロール用クラッチ／ブレーキにも適します。
- 連続スリップ用エレメントの場合、トルク容量、使用空気圧の上限は本表と異なります。



タイプ サイズ	トルク率 (エア圧 1bar 当たり) N.m	定格トルク (エア圧 5bar のとき) N.m	外径 mm	全巾 mm	J Kg・m ²	最大 エア量 dm ³	摩擦 面積 cm ²	シュー 枚数 枚	質量 Kg
4EB125	8	42	100	44	0.004	0.08	84.0	—	1.0
6EB200	20	99	150	70	0.110	0.16	232.0	6	3.2
8EB250	48	241	199	83	0.450	0.25	387.0	8	8.6
9EB325	82	408	225	105	0.042	0.49	568.0	9	4.1
10EB300	93	464	250	99	0.042	0.77	587.0	10	4.5
12EB350	163	815	301	111	0.126	0.74	813.0	12	7.2
14EB400	262	1,308	352	124	0.210	0.90	1,077.0	14	10.0
16EB475	408	2,038	402	162	0.462	3.20	1,496.0	12	18.0
19EB475	587	2,933	478	162	0.840	3.85	1,742.0	14	22.0
21.5EB475	783	3,913	541	162	1.430	4.59	1,974.0	16	28.0
24EB475	979	4,894	605	162	1.640	5.17	2,219.0	18	31.0

(注) 一般クラッチ、ブレーキの場合の常用エア圧力の上限は7barです。
サイズ毎に回転数の上限並びに切断を可能にする回転数の限界が定まっていますので、ご相談下さい。

ER弾性 カツリング

- カツリング専用タイプです。
- ライニングを使用せず、ゴム面を直接相手側ドラムに接触させ、ゴムの弾性とエアの緩衝効果により優れた弾性効果を発揮します。
- 結合は、停止時又は低回転時にいきます。
- 6ER、8ERはソリッドハブ形です。



タイプ サイズ	トルク率 (エア圧 1bar 当たり) N.m	定格トルク (エア圧 5bar のとき) N.m	外径 mm	全巾 mm	J Kg・m ²	質量 Kg
3ER125	9	43	75	44	0.001	0.5
6ER200	33	167	150	78	0.004	3.2
8ER250	77	386	201	90	0.020	8.2
10ER300	143	717	251	108	0.030	3.6
12ER350	267	1,337	302	121	0.080	5.9
14ER400	490	2,452	353	133	0.170	7.7
16ER475	708	3,538	402	168	0.290	14.0
19ER475	1,035	5,173	478	168	0.630	18.0
21.5ER475	1,369	6,846	541	168	1.130	24.0
24ER475	1,815	9,077	605	168	1.720	28.0

(注) 常用エア圧力の上限は7barです。