

# 豊富な種類・多彩な用途 エアフレックス クラッチ/ブレーキ

## CB汎用 クラッチ



- 鋼製のリムに直接ゴムチューブを焼き付け、チューブの作動面にフリクションシューを取付けただけの簡単でフレキシビリティの高い構成です。
- シューアッセンブリ(ライニング)は、2本のシューピンでチューブに取付けられていますので交換も容易です。
- 構造上、衝撃、振動の吸収効果が大きく、遠心力効果で切れが早く弾性カップリングを兼ねたクラッチです。
- 一般回転機械用クラッチ、プレスのようなサイクリック機械用クラッチ、また、内燃機関等トルク変動の大きな場合のクラッチ等、広汎な用途があります。
- 右表の標準型のほか、高速用及び特殊ライニングを使った高トルク用エレメントがあります。

タイプ サイズ	トルク率 (エア-圧 1bar 当たり) N.m	定格トルク (エア-圧 5bar のとき) N.m	外径 mm	全巾 mm	J Kg・m <sup>2</sup>	最大 エア-量 dm <sup>3</sup>	摩擦 面積 cm <sup>2</sup>	シュー 枚数 枚	質量 Kg
3CB150	8	39	160	54	0.005	0.12	90.3	—	0.8
4CB200	22	109	184	67	0.010	0.17	148.4	—	1.1
5CB200	32	159	224	71	0.020	0.28	193.5	—	1.6
6CB200	44	222	273	75	0.040	0.32	232.2	6	3.2
8CB250	93	466	327	87	0.080	0.49	393.5	8	4.1
10CB300	177	886	391	104	0.250	0.82	587.0	10	8.6
12CB350	288	1,442	448	120	0.460	1.31	826.0	12	12.0
14CB400	429	2,144	499	132	0.710	1.15	1,097.0	14	14.0
16CB500	765	3,827	597	168	2.180	2.30	1,554.0	10	34.0
18CB500	956	4,779	648	168	2.940	2.62	1,690.0	11	37.0
20CB500	1,165	5,827	699	168	3.780	2.79	1,858.0	12	40.0
22CB500	1,354	6,769	749	168	4.790	3.12	2,012.0	13	43.0
24CB500	1,631	8,154	800	168	5.960	3.28	2,180.0	14	46.0
26CB525	2,000	10,000	864	176	8.820	4.26	2,606.0	16	60.0
28CB525	2,308	11,538	914	176	10.580	4.59	2,774.0	17	63.0
30CB525	2,635	13,173	965	176	12.730	4.76	2,954.0	18	67.0
32CB525	2,981	14,904	1,016	176	15.080	5.08	3,115.0	19	71.0
36CB525	3,731	18,654	1,134	176	21.420	5.74	3,548.0	22	81.0
40CB525	4,577	22,885	1,235	176	30.660	6.23	3,935.0	24	91.0
45CB525	5,654	28,269	1,362	176	46.830	7.05	4,354.0	27	119.0

(注) 常用エア-圧力の上限は3-5CBは7bar、6-10CBは8bar、12CB以上は9barです。

## VCヘビーデューティ クラッチ/ブレーキ



- 鋼製のリムと2枚のサイドプレートから構成されるハウジングの中に、チューブ、アルミ鋳物の箱形の放熱シュー、リリーススプリングを収納した頑丈な構造です。
- フリクション部分から伝達されたトルクは、トルクバーを経てハウジング部に伝えられます。
- チューブ交換、ライニングのみの交換が可能。
- 高いトルクでの過酷な条件の使用に適し、起動時及び途中でしばしばスリップを行うスリップクラッチ、及び大容量の制動ブレーキにも適します。
- 複数エレメント可、大型船舶エンジン用クラッチ、陸上の低速・高トルクの大型機械用等。

タイプ サイズ	トルク率 (エア-圧 1bar 当たり) N.m	定格トルク (エア-圧 5bar のとき) N.m	外径 mm	全巾 mm	J Kg・m <sup>2</sup>	最大 エア-量 dm <sup>3</sup>	摩擦 面積 cm <sup>2</sup>	シュー 枚数 枚	質量 Kg
11.5VC500	587	2,933	499	156	1.81	1.15	1,071.0	8	43.0
14VC500	852	4,260	597	156	3.28	1.56	1,322.0	8	58.0
16VC600	1,413	7,067	648	187	4.83	1.97	1,825.0	8	68.0
20VC600	2,019	10,096	749	187	8.11	2.30	2,451.0	10	81.0
24VC650	2,942	14,712	864	195	15.50	3.28	3,006.0	12	111.0
28VC650	3,962	19,808	965	195	22.50	4.43	3,535.0	14	127.0
33VC650	5,538	27,692	1,134	195	45.49	5.90	4,147.0	16	178.0
37VC650	6,962	34,808	1,235	195	58.80	6.56	4,644.0	18	196.0
42VC650	8,250	41,250	1,362	195	83.58	7.22	5,302.0	20	220.0
14VC1000	1,848	9,240	597	294	5.33	3.03	2,258.0	8	96.0
16VC1000	2,481	12,404	648	294	8.90	4.18	3,032.0	8	109.0
20VC1000	3,500	17,500	749	294	12.98	5.08	4,096.0	8	128.0
24VC1000	4,750	23,750	864	294	23.18	7.63	4,644.0	10	171.0
28VC1000	6,423	32,115	965	294	34.69	8.69	5,418.0	10	195.0
32VC1000	9,019	45,096	1,114	295	65.94	9.84	6,192.0	12	283.0
38VC1200	14,769	73,846	1,254	349	97.86	12.40	8,772.0	12	310.0
42VC1200	17,788	88,942	1,362	349	154.10	13.90	9,675.0	14	405.0
46VC1200	20,577	102,885	1,530	349	202.90	19.80	9,997.0	16	444.0
52VC1200	26,346	131,731	1,700	362	306.00	24.80	10,256.0	18	594.0
51VC1600	35,000	175,000	1,700	464	444.40	32.80	15,351.0	18	830.0
60VC1600	47,500	237,500	1,930	464	862.30	38.50	18,060.0	20	1,077.0
66VC1600	60,769	303,846	2,083	464	1,044.00	32.10	19,866.0	22	1,191.0

(注) 常用エア-圧力の上限は9barです。