



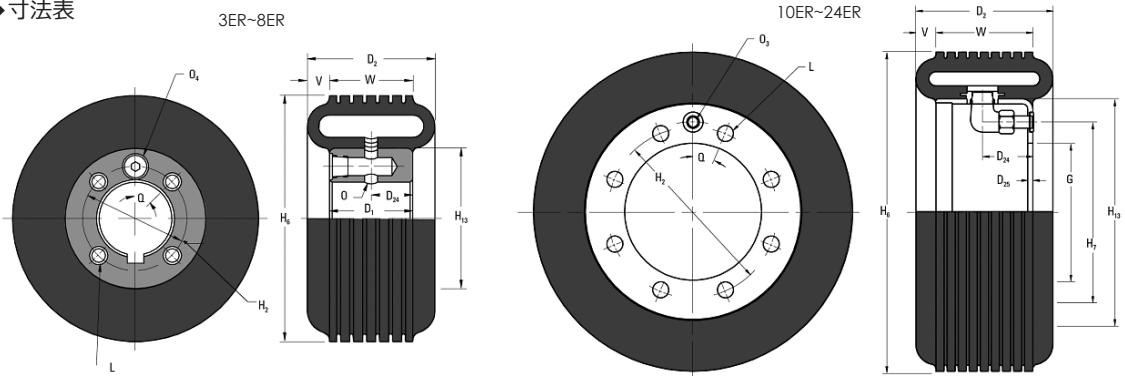
- ・EBタイプとほぼ同様の構造ですがカップリングとして使用されます。ライニングは使用せずトレッド状のゴム面を直接相手側ドラムに接触させる為、優れた弾性効果を発揮するカップリングです。
- ・緊急時や必要な場合には容易に切断が行えます。
- ・結合は停止時又は低回転時に行います。
- ・3ER~8ERはソリッドハブタイプで、10ER以上はリムタイプです。

### ◆仕様

タイプ	定格トルク Nm (@0.52MPa)	最高回転数 rpm	J Kg·m <sup>2</sup>	質量 kg	チューブ エア容量 dm <sup>3</sup>	摩耗最大 ドラム径 mm
3ER125	45.2	1800	0.001	0.5	0.07	78
6ER200	174	1800	0.004	3.2	0.33	155
8ER250	401	1800	0.02	8.2	0.57	205
10ER300	746	1800	0.03	3.6	1.23	256
12ER350	1390	1800	0.08	5.9	1.31	307
14ER400	2550	1500	0.17	7.7	1.72	358
16ER475	3680	1300	0.29	14	2.21	410
19ER475	5380	1100	0.63	18	5.41	486
21.5ER475	7120	1000	1.13	24	5.49	549
24ER475	9440	900	1.72	28	6.15	613

注) 常用エア圧力の上限は0.7MPaです。

### ◆寸法表



単位mm

タイプ	Bore Range Min. Max.	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>24</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>6</sub>	H <sub>13</sub>	No.	L Size	Depth	O	O <sub>4</sub> NPT	Q Deg	V	W
3ER125	- 25	38	44	19	-	75	44	-	-	-	10	-	-	6	32
6ER200	22 44	51	78	25	64	150	86	4	3/8-16	16	8	1/4-18	45.0	13	51
8ER250	32 89	64	90	32	111	201	137	4	3/8-16	22	8	1/4-18	22.5	13	64

タイプ	D <sub>2</sub>	D <sub>24</sub>	D <sub>25</sub>	G	H <sub>2</sub>	H <sub>6</sub>	H <sub>7</sub>	H <sub>13</sub>	No.	L Size	O <sub>3</sub>	Q Deg	V	W
10ER300	108	40	4	108.0	133	251	141	178	8	13	8	23	16	76
12ER350	121	48	5	158.8	184	302	192	229	12	13	8	15	16	89
14ER400	133	48	5	209.6	235	353	243	279	12	13	8	15	16	102
16ER475	168	64	6	209.6	245	402	244	289	8	13	10	23	24	121
19ER475	168	64	6	244.5	279	478	279	365	6	19	10	30	24	121
21.5ER475	168	64	8	308.0	343	541	343	429	8	19	10	23	24	121
24ER475	168	64	8	371.5	406	605	406	492	8	19	10	23	24	121