



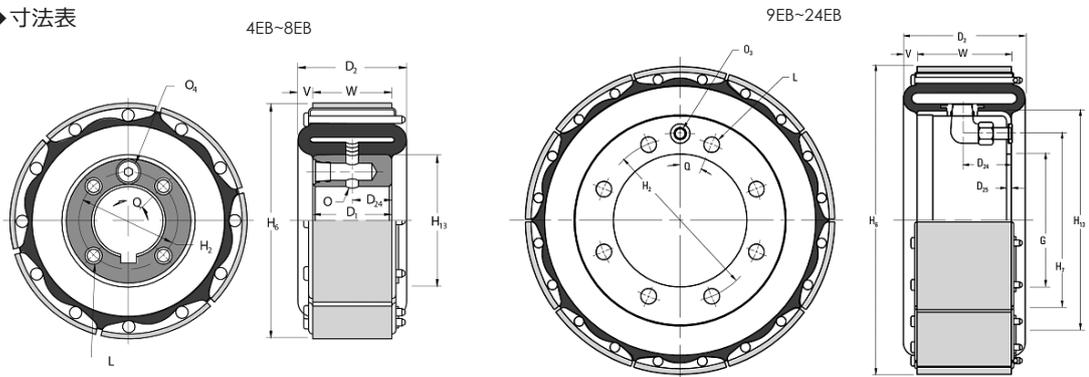
◆仕様

- ・ EBタイプは作動方向がCBタイプの逆である他は構造的にCBタイプと変わりません。
- ・ 4～8EBまではソリッドハブにチューブを焼付け、9EB以上はリムに焼付けています。
- ・ 遠心力の作動方向からはクラッチよりもブレーキに適しています。
- ・ 4EB150タイプのみチューブの外周面に直接分割されたライニングを埋め込んでいる為ライニングの交換はできません。
- ・ 軽テンションコントロール用クラッチ・ブレーキにも適しています。
- ・ 連続スリップの場合は、トルク容量、使用圧力の上限などは本表と異なりますので別途連続スリップ作動選定ガイドをご参照して下さい。

タイプ	定格トルク Nm (@0.52MPa)	最高回転数 rpm	J Kg・m ²	質量 kg	シュー面積 cm ²	シュー枚数 枚	ライニング厚み mm		チューブ エア容量 dm ³	摩耗最大 ドラム径 mm
							新品時	交換時		
4EB125	44.1	1800	0.004	1.0	84	10	H ₆ =φ100	H ₆ =φ98	0.08	104
6EB200	103	1800	0.11	3.2	232	6	4	2	0.16	155
8EB250	251	1800	0.45	8.6	387	8	3	2	0.25	205
9EB325	424	1800	0.042	4.1	568	9	5	2	0.49	231
10EB300	483	1800	0.042	4.5	587	10	5	2	0.77	256
12EB350	848	1800	0.126	7.2	813	12	5	2	0.74	307
14EB400	1360	1500	0.210	10	1077	14	5	2	0.90	358
16EB475	2120	1300	0.462	18	1496	12	7	2	3.20	410
19EB475	3050	1100	0.840	22	1742	14	7	2	3.85	486
21.5EB475	4070	1000	1.43	28	1974	16	7	2	4.59	549
24EB475	5090	900	1.64	31	2219	18	7	2	5.17	626

注) 常用エア圧力の上限は0.7MPaです。

◆寸法表



単位mm

タイプ	Bore Range Min. Max.		D ₁	D ₂	D ₂₄	H ₂	H ₆	H ₁₃	No.	L Size	O	O ₄ NPT	Q Deg	V	W
4EB125	22	38	38	44	19	54	100	70	4	5/16-18	8	1/4-18	45.0	6	32
6EB200	22	44	51	70	25	64	150	86	4	3/8-16	8	1/4-18	45.0	10	51
8EB250	32	89	64	83	32	111	199	137	4	3/8-16	8	1/8-27	22.5	10	64
タイプ	D ₂	D ₂₄	D ₂₅	G	H ₂	H ₆	H ₇	H ₁₃	No.	L Dia.	O ₃	Q Deg	V	W	
9EB325	105	47	5	88.9	117	225	117	152	8	13	8	22.5	11	83	
10EB300	99	40	4	108.0	133	250	141	178	8	13	8	22.5	11	76	
12EB350	111	48	5	158.8	184	301	192	229	12	13	8	15.0	11	89	
14EB400	124	48	5	209.6	235	352	243	279	12	13	8	15.0	11	102	
16EB475	162	64	6	209.6	245	402	244	289	8	13	10	22.5	21	121	
19EB475	162	64	6	244.5	279	478	279	365	6	19	10	30.0	21	121	
21.5EB475	162	64	8	308.0	343	541	343	429	8	19	10	22.5	21	121	
24EB475	162	64	8	371.5	406	605	406	492	8	19	10	22.5	21	121	