

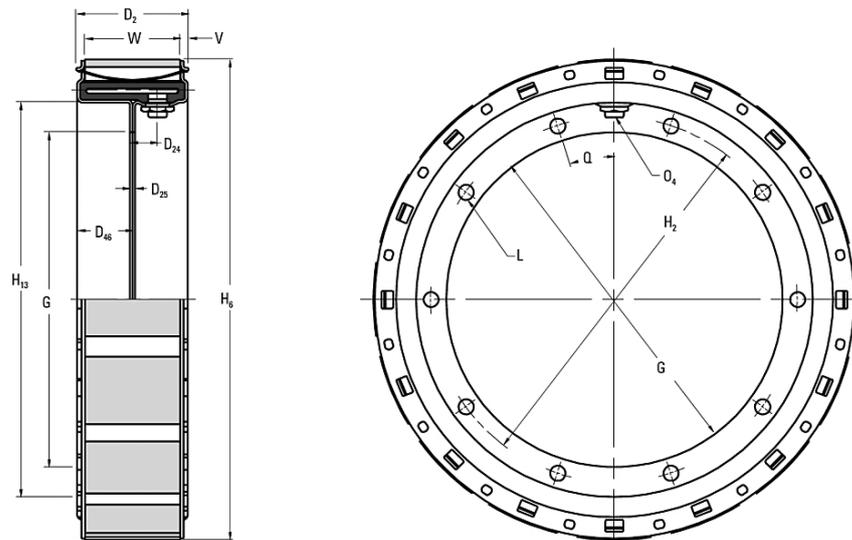


- ・ 2枚のサイドプレートを組合わせた分割型のハウジングにフリクションシュー、トルクバー、リリーススプリング、ゴムチューブを内蔵した構造です。
- ・ Eタイプは外方拡張式でスリックラッチ、テンションブレーキに使用されます。
- ・ エレメントにエアが導入されるとチューブは放射状に外側に膨らみます。
- ・ チューブの外側への拡張によりリリーススプリングを押し、フリクションシューが空冷ドラム又は水冷ドラムと接触します。
- ・ トルクはフリクションシューからトルクバーを経て2つ割のハウジングに伝わります。
- ・ 連続スリップの場合は、トルク容量、使用圧力の上限などは本表と異なりますので別途連続スリップ作動選定ガイドをご参照して下さい。

◆仕様

タイプ	定格トルク Nm (@0.52MPa)	最高回転数 rpm	J Kg·m ²	質量 kg	シュー面積 cm ²	シュー枚数 枚	ライニング厚み mm		チューブ エア容量 dm ³	摩耗最大 ドラム径 mm
							新品時	交換時		
12E475	1280	1800	0.21	11	974	8	5	2	0.82	307
14E475	1810	1500	0.34	14	897	10	9	5	0.90	358
16E475	2430	1300	0.59	19	1077	12	9	5	1.15	409
19E475	3560	1100	1.09	24	1303	12	9	5	1.39	486
21.5E475	4580	975	1.64	27	1522	14	9	5	1.64	549
24E475	5880	875	2.35	30	1658	16	9	5	1.80	613
27E475	7570	775	3.32	34	1864	18	9	5	2.05	690
30E600	12000	700	6.72	57	2799	14	9	5	2.87	767
34E600	15500	620	10.96	71	3199	16	9	5	5.08	868
40E700	25400	525	21.84	79	5573	18	32	27	5.17	1021

◆寸法表



単位mm

タイプ	D ₂	D ₂₄	D ₂₅	D ₄₆	G	H ₂	H ₆	H ₁₃	No.	L Size	O ₄ NPT	Q Deg	V	W
12E475	140	32	7	70	152.4	177.8	303	204	10	10	1/4-18	18.00	10	121
14E475	140	32	7	70	193.7	222.3	353	247	12	10	1/4-18	15.00	10	121
16E475	140	32	7	70	244.5	273.1	404	298	8	13	3/8-18	22.50	10	121
19E475	140	32	7	70	308.0	349.3	480	374	10	13	3/8-18	18.00	10	121
21.5E475	140	32	7	70	362.0	400.1	544	438	8	19	3/8-18	22.50	10	121
24E475	140	32	7	70	425.5	463.6	607	501	10	19	3/8-18	18.00	10	121
27E475	140	32	7	70	501.7	539.8	684	577	12	19	3/8-18	15.00	10	121
30E600	178	41	8	89	533.4	584.2	760	633	14	19	1/2-14	12.86	13	152
34E600	178	41	8	89	635.0	685.8	861	735	16	19	1/2-14	11.25	13	152
40E700	206	44	8	103	762.0	812.8	1014	879	18	19	1/2-14	10.00	14	178