



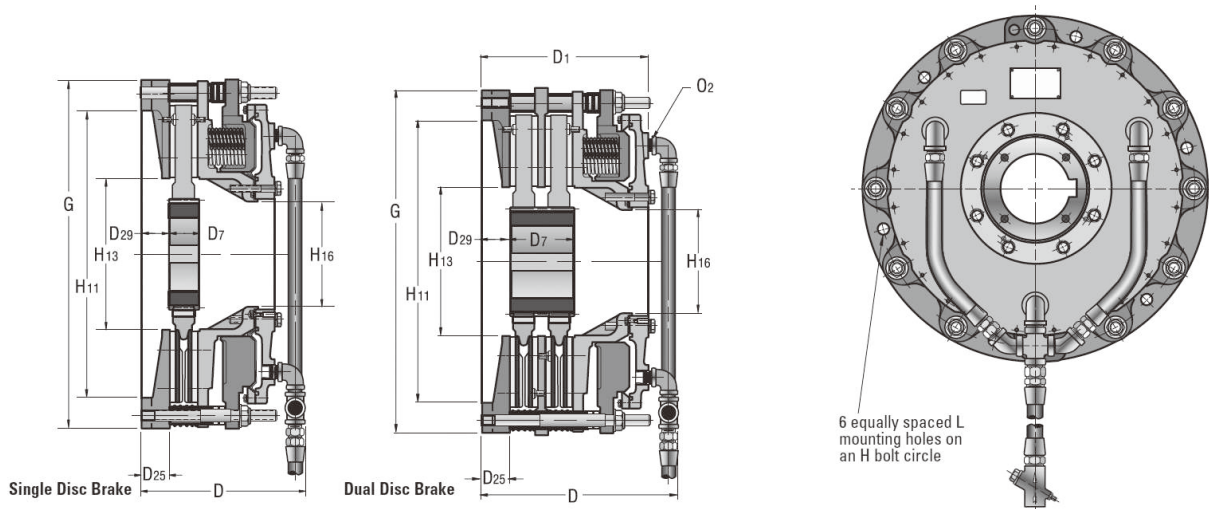
- ・ スプリングで作動し、エアで開放するディスクブレーキで停電時やエア低下に対して安全サイドに作用します。
- ・ エンドプレートよりエアを供給するとスプリングが圧縮されディスクとプレートが引き離されブレーキは開放されます。
- ・ 開放ピストンの役割としてダイヤフラムが使用されています。
- ・ ディスクには摩擦材が無く各プレート側に摩擦材が装着されています。
- ・ ディスクは低頻度使用するソリッドディスク(S)とサイクリック作動用にベンチレーテッドディスク(V)があります。

### ◆仕様

タイプ	定格トルク Nm	リリース圧力 MPa	リリースエア容量 dm <sup>3</sup>	ライニング面積 cm <sup>2</sup>	J Kg · m <sup>2</sup> Disc&Gear	質量 Kg Disc&Gear	質量 Kg Housing	最高回転数 rpm
129DBAS	20000	0.69	5.08	5741	6.38	147	430	1500
229DBAS	38000	0.69	5.08	11481	12.26	236	521	1500
129DBAV	12800	0.41	5.08	5741	4.07	84	439	900
229DBAV	24400	0.41	5.08	11481	8.02	154	521	900
329DBAV	38400	0.41	5.08	17223	11.97	224	708	900

注) 最高許容使用エア圧力は0.83MPaです。

### ◆寸法表



単位mm

タイプ	軸穴		D <sub>25</sub>	H	H <sub>11</sub>	H <sub>13</sub>	H <sub>16</sub>	G	L	O <sub>2</sub> NPT	Ventilated Disc Types				Solid Disc Types		
	Min.	Max.									D	D <sub>1</sub>	D <sub>7</sub>	D <sub>29</sub>	D	D <sub>7</sub>	D <sub>29</sub>
129DBA	99	181	70	787	711	375	260	863.5	27	1-11 1/2	394	349	89	57	383	149	60
229DBA	124	182	70	787	711	375	260	863.5	27	1-11 1/2	486	441	181	59	459	178	79
329DBA	143	175	70	787	711	375	260	863.5	27	1-11 1/2	582	509	270	59	525	219	44